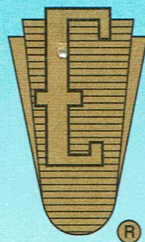


RZECZOZNAWCY TECHNIKI SAMOCHODOWEJ, RUCHU DROGOWEGO, MASZYN I URZĄDZEŃ



RZECZOZNAWCY - MOT

Spółka z o.o. w Poznaniu

Ekspertyzy wykonują rzeczoznawcy
STOWARZYSZENIA RZECZOZNAWCÓW
TECHNIKI SAMOCHODOWEJ I RUCHU DROGOWEGO

Rok założenia 1948 r.

należącego do FIEA – Międzynarodowej Federacji Ekspertów Samochodowych

61-896 Poznań, ul. Towarowa 35/37 (biurowiec DELTA), tel. 61 853 78 87, 61 853 74 49, tel./fax 61 853 78 97

e-mail: biuro@rzeczoznawcy-mot.poznan.pl, <http://www.rzeczoznawcy-mot.pl>

WYCENA Nr: **KLP 56-1. 2017**

z dnia: 2017/11/02



Wykonawca wyceny : inż Zbigniew Wroński rzeczoznawca samochodowy nr legit. 1104

Właściciel: Państwowa Wyższa Szkoła Zawodowa im Prezydenta Stanisława Wojciechowskiego

Adres: ul. Nowy Świat 4, 62-800 Kalisz

Zadanie: Określenie wartości rynkowej pojazdu

DANE IDENTYFIKACYJNE POJAZDU

Dane: [O] XI-2017

Marka: OPEL Model pojazdu: Astra Classic 1.4i Kat.
Wersja: Start Nr rejestracyjny: PK 11334 Rok prod.: 2001
Rodzaj pojazdu: Samochód osobowy

Nr INFO-EKSPERT 028-01637
Nr identyfikacyjny (VIN) W0L0MFF191G104198
Data pierwszej rejestracji 2001/01/01
Data ważności badania technicznego 2018/03/30
Wskazanie drogomierza 196643 km
Okres eksploatacji pojazdu (01/01/01-17/11/02) 202 mies.
Kolor powłoki lakierowej, (rodzaj lakieru) srebrny 1-warstwowy z efektem metalicznym
Dop. masa cała 1500 kg
Rodzaj nadwozia sedan 4 drzwiowy
Oznaczenie silnika / Numer silnika X14NZ / NIE ODCZYTANO
Rodzaj silnika z zapłonem iskrowym (wtrysk)
Pojemność / Moc silnika 1389 ccm / 44kW (60KM)
Liczba cylindrów / Układ cylindrów / Liczba zaworów 4 / rzędowy / 8
Rodzaj skrzyni biegów manualna
Rodzaj napędu przedni (4x2)

WYPOSAŻENIE STANDARDOWE (2001.01-2001.08)

L.p.	Nazwa elementu wyposażenia	L.p.	Nazwa elementu wyposażenia
1	Głośniki	6	Przygotowanie do montażu radia
2	Immobilizer	7	Siedzenia tylne dzielone
3	*Lakier metalizowany lub mika	8	Tapicerka "Rhine"
4	Napinacze przednich pasów bezpieczeństwa	9	Wyświetlacz wielofunkcyjny
5	Opony 175/70 R13	10	Zagłówki siedzeń tylnych 2 szt.

WYPOSAŻENIE DODATKOWE

L.p.	Nazwa elementu wyposażenia	Wartość [PLN]
1	+Radiodtwarzacz	39
2	Szyby przyciemniane	16
3	Tarcze kół aluminiowe	141
4	Zamek centralny	44

68 lat

3.146

14038 inż Zbigniew Wroński
14038 inż Zbigniew Wroński rzeczoznawca samochodowy nr le

System INFO-EKSPERT
/ SRTSiRD

Strona 1

OPIS ZAMONTOWANEGO W POJEŹDZIE OGUMIENIA

Koło	Marka, typ	Bieżnik [mm]	Zużycie [%]
Standardowe:	*Diamant		
Przednie lewe:	*Diamant		50
Przednie prawe:	*Diamant		50
Tylne lewe:	*Diamant		50
Tylne prawe:	*Diamant		50
Zapasowe:	*Diamant		50

OPISY DOTYCZĄCE POJAZDU

Nadwozie pojazdu z widocznymi śladami korozji i pęcherz korozji w okolicach progów, nadkoli kol i narożnika drzwi przednich prawych. Drzwi przednie prawe odkrztalcoene poszycie, porysowany lakier. Błotnik przedni prawy porysowany. Zderzak tylny obtarty, Obudowa lusterka prawego pęknięta. Po kolizji w części czołowej z wymianą reflektorów / zamienniki /. Immobilizer i alarm - nie działa. Pojazd będzie wymagał naprawy z wymianą części i lakierowania, dla podniesienia estetyki i sprawności.

KOREKTY

WARTOŚĆ BAZOWA BRUTTO (198 mies.)	3 740 PLN
KOREKTA ZA WYPOSAŻENIE DODATKOWE	240 PLN
<i>Wyposażenie pojazdu powoduje powiększenie wartości pojazdu, gdy jest wyposażeniem ponadstandardowym oraz jest sprawne, czyli zdolne do spełnienia swojej funkcji. Wielkość korekty wartości bazowej, związanej z wyposażeniem dodatkowym pojazdu została określona na podstawie udziału tego wyposażenia w wartości standardowo wyposażonego nowego pojazdu z uwzględnieniem amortyzacji pojazdu i zwiększonej amortyzacji jego wyposażenia.</i>	
KOREKTA ZA PIERWSZĄ REJESTRACJĘ	- 65 PLN
<i>Korekta uwzględnia wpływ daty pierwszej rejestracji pojazdu (pierwszego dopuszczenia do ruchu po zakupieniu pojazdu nowego) na jego wartość. Przyjmuje się, że pojazd bazowy został zarejestrowany po raz pierwszy 2001/05/15. Pojazd wyceniany został zarejestrowany 4 miesiące wcześniej, zatem jego okres eksploatacji jest dłuższy od okresu eksploatacji pojazdu bazowego i stąd wynika ujemna korekta wartości.</i>	
KOREKTA ZA PRZEBIEG	170 PLN
<i>Korekta uwzględnia wpływ przebiegu pojazdu na jego wartość. Wartość bazowa (skorygowana o wpływ pierwszej rejestracji) została określona dla przebiegu normatywnego 223 800 km. Zweryfikowany przebieg wycenianego pojazdu jest mniejszy od normatywnego o - 27 157 km. Powoduje to zastosowanie korekty wartości w wysokości 4,35%.</i>	
KOREKTY RÓŻNE	- 816 PLN

W tym:

	[%]	Wart. [PLN]
Stan utrzymania i dbałość o pojazd	-5,0	- 204
<i>Stan utrzymania i dbałość o pojazd mogą mieć wpływ na wartość rynkową pojazdu w przypadku, gdy stan wycenianego pojazdu istotnie odbiega od dobrego, odpowiedniego dla danego okresu eksploatacji i przebiegu. Stwierdzony ponadprzeciętnie dobry stan świadczący o wyjątkowej dbałości o pojazd może stanowić podstawę korekty dodatniej wartości, stan gorszy od typowego dobrego - podstawę do korekty ujemnej. W pojeździe stwierdzono: liczne zarysowania powłoki lakierowej nadwozia, ślady korozji na elementach poszycia nadwozia.</i>		
Korekta ze względu na liczbę właścicieli (2)	-5,0	- 204
<i>Najwyższą wartość uzyskują na rynku pojazdy kupowane od pierwszego właściciela. Większa liczba użytkowników szczególnie dla pojazdów kilkuletnich oznacza najczęściej niższą dbałość o pojazdy, co powoduje obniżenie ich wartości rynkowej. pojazd eksploatowany w okresie użytkowania przez kilku kierowców</i>		
Regionalna sytuacja rynkowa	-10,0	- 408
<i>Wartości rynkowe określonych marek i typów używanych pojazdów mogą kształtować się na odmiennym poziomie w różnych regionach Polski. Katalogi i bazy danych programów komputerowych zawierają uśrednione wartości rynkowe w skali całego kraju. Odbiegające od uśrednionych notowania rynkowe wycenianego pojazdu w rejonie jego użytkowania mogą stanowić podstawę do zastosowania korekty jego wartości. pojazd wieloletni, nieprodukowany, w przestoju techniczno - eksploatacyjnym, mało wykorzystywany,</i>		

KOMENTARZ

Pojazd wykorzystywany dla potrzeb własnych, gospodarczych., w okresie eksploatacji użytkowany przez kilku kierowców. Pojazd o długim okresie eksploatacji. Nasycenie rynku duże, popyt mały.

Wartość rynkowa brutto wyżej zidentyfikowanego pojazdu, określona na dzień wykonania opinii wynosi:

3300 PLN

(słownie: trzy tysiące trzysta złotych)

w tym VAT (23,0%) 617,07 PLN

Wartość określono na podstawie:

- notowań wartości rynkowych z bazy pojazdów "Komputerowego Systemu INFO-EKSPERT" na XI-2017 zaakceptowanych przez wykonawcę opinii,
- korekt mających wpływ na wartość pojazdu.

RZECZOZNAWCY TECHNIKI SAMOCHODOWEJ,
RUCHEU DROGOWEGO, MASZYN I URZĄDZEŃ
RZECZOZNAWCY - MOT.
Spółka z o.o. w Poznaniu
Oddział w Kaliszu
62-800 Kalisz, ul. Górnośląska 56, tel./fax 62 753-08-39
NIP 778-10-15-140, REGON 630272765

